

MODELO Quinta Rueda HOLLAND		Capacidad de carga: 20,000 kgs más remolque
Peso Bruto Vehicular (kg/lb)		23,500 / 51,800
Capacidad de Eje (kg/lb)	Delantero	5,443 / 12,000
	Trasero	Relación 5.13:1 18,143 / 40,000
Peso de Chasis-Cabina (kg/lb)		6,950 / 15,322
Distancia entre Ejes (mm)		5,148
Llantas		11 R22.5
MOTOR		
Modelo		GM Turbo cargado GNC/GLP
Emisiones		Cumple con la Nom actual Mexicana EPA10
Número de Cilindros		8 Cilindros
Desplazamiento		10.3 lts
Potencia		360 H.P.
Lubricación		10 lts de capacidad
Protección		Cubre bajo nivel de refrigerante, baja presión y bajo nivel de aceite
Torque		720 lbs/pie
CHASIS		
Tipo		Bastidor thermotratado 10" x 3/8"
Transmisión Eaton 14810	1a.	15.42
	2a.	11.52
	3a.	8.55
	4a.	6.28
	5a.	4.67
	6a.	3.3
7a.	2.46	
8a.	1.83	
9a.	1.34	
10a.	1	
Rel Eje Motriz		4.88:1
Resistencia a la cedencia		120,000 psi
FRENOS		
Tipo		Aire con tambor en los 3 ejes
Compresor		De aire Wabco / Bendix Secador de aire Bendix AD-9
Eje	Delantero	Tambor de 7"x15,5"
	Trasero	Tambor de 7"x15,5"
DIRECCIÓN		
Tipo		Hidráulica TAS
Bomba		Con filtro integrado
SUSPENSIÓN		
Delantera		Eje tipo Eliot; montado en 2 juegos de muelles helicoidales. Equipado con 2 amortiguadores. Disponible en Dana / Arvin.
Trasera		Eje Tandem de 40,000lbs de capacidad de carga; montado en 4 juegos de muelles helicoidales. Equipado con 4 amortiguadores. Disponible en Dana / Arvin.
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador		28SI
Motor de arranque		DELCO 29 MT
Baterías		12 V. de 21 placas
COMBUSTIBLE		
Tipo		Gas Natural y/o L.P.
Depósitos		10 cilindros de almacenamiento GNC para autonomía de 16 hrs. de operación en zona urbana.
Autonomía		350 kms.
CABINA		
Tipo		De lamina de alta resistencia con tratamiento anticorrosivo
Sist. de levante		Hidráulico
Equipada		Con calefacción y aire acondicionado
Asiento		Asiento ergonómico para el operador

