

| | | |
|--|-----------|---|
| MODELO KWIRA 40 | | Capacidad de carga: 4,150 kgs |
| Peso Bruto Vehicular (kg/lb) | | 7,100 / 15,652 |
| Capacidad de Eje (kg/lb) | Delantero | 1,840 / 4,056 |
| | Trasero | Relación 5.25:1 5,230 / 11,530 |
| Peso de Chasis-Cabina (kg/lb) | | 4,350 / 9,590 |
| Distancia entre Ejes (mm) | | 3,530 mm |
| Llantas | | 225/70/19.5 |
| MOTOR | | |
| Modelo | | GM Aspiración Natural GNC/GLP |
| Emisiones | | Cumple con la Nom actual Mexicana EPA10 |
| Número de Cilindros | | 8 Cilindros |
| Desplazamiento | | 6.2 lts |
| Potencia | | 320 H.P. |
| Lubricación | | 8 lts de capacidad |
| Protección | | Cubre bajo nivel de refrigerante, baja presión y bajo nivel de aceite |
| Torque | | 395 lbs/pie |
| CHASIS | | |
| Tipo | | Estructural de alta resistencia de 6 x 3 Escalera modular |
| Transmisión TREMEC 4050 Manual de 5 velocidades, reversa | | 1a. 6.16 2a. 3.11 3a. 1.71 4a. 1.00 5a. 0.76 |
| Resistencia a la cedencia | | 60,000 psi |
| FRENOS | | |
| Tipo | | Hidráulicos |
| Eje | Delantero | De disco |
| | Trasero | De disco |
| DIRECCIÓN | | |
| Tipo | | Hidráulica |
| SUSPENSIÓN | | |
| Delantera | | De muelles con dos amortiguadores |
| Trasera | | De muelles con barra estabilizadora y dos amortiguadores |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| Alternador | | DR44 |
| Baterías | | 12 V. |
| COMBUSTIBLE | | |
| Tipo | | Gas Natural y/o L.P. |
| Autonomía | | 350 kms. |
| Equipo | | Electrónico |
| CABINA | | |
| Tipo | | Abatible |
| Sist. de levante | | Hidráulico |
| Equipada | | Con calefacción y aire acondicionado (opcional) |
| Asiento | | Ergonómico para el operador |

