

MODELO		Capacidad de carga: 6,000 kgs	
Peso Bruto Vehicular (kg/lb)		9,072 / 20,000	
Capacidad de Eje (kg/lb)	Delantero	2,722 / 6,000	
	Trasero	Relación 5.57:1	6,350 / 14,000
Peso de Chasis-Cabina (kg/lb)		2,920 / 6,437	
Distancia entre Ejes (mm)		3,530 mm	
Llantas		245/7 R 19.5	
MOTOR			
Modelo		GM Turbo cargado GNC/GLP	
Emisiones		Cumple con la Nom actual Mexicana EPA10	
Número de Cilindros		8 Cilindros	
Desplazamiento		6.2 lts	
Potencia		320 H.P.	
Lubricación		8 lts de capacidad	
Protección		Cubre bajo nivel de refrigerante, baja presión y bajo nivel de aceite	
Torque		395 lbs/ple	
CHASIS			
Tipo		Estructural de alta resistencia de 6 x 3 Escalera modular	
Transmisión EATON FS 6406A Manual de 6 velocidades, reversa		1a. 9.01 2a. 5.27 3a. 3.22 4a. 2.04 5a. 1.36 6a. 1.00	
Resistencia a la cedencia		60,000 psi	
Embrague		330 mm Eaton	
FRENOS			
Tipo		Aire con compresor Wabco / Hidráulico ABS opcional	
Eje	Delantero	De tambor o disco	
	Trasero	De tambor o disco	
DIRECCIÓN			
Tipo		Hidráulica	
SUSPENSIÓN			
Delantera		De muelles con dos amortiguadores	
Trasera		De muelles con barra estabilizadora y dos amortiguadores	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador		DR44	
Baterías		12 V.	
COMBUSTIBLE			
Tipo		Gas Natural y/o L.P.	
Autonomía		350 kms.	
Equipo		Electrónico	
CABINA			
Tipo		Abatible	
Sist. de levante		Hidráulico	
Equipada		Con calefacción y aire acondicionado (opcional)	
Asiento		Ergonómico para el operador	

